

Le non-port du casque peut multiplier par 5,4 la gravité des accidents de conducteurs de 2-roues.*

Voiture & co lance le « Concours Européen du Design » pour inciter les jeunes à porter le casque en 2 roues

↳ Voiture & co, association de prévention sur les risques liés à l'alcool et aux psychotropes, innove dans la prévention routière en proposant le « concours européen du design ». Ou comment par le fun et la créativité faire passer un message de sécurité routière.

Le concours

Voiture & co lance à partir du 15 février et jusqu'au 30 avril un grand concours européen de design destiné aux 14-29 ans, parrainé par le designer - spécialiste de la moto Yacouba Galle. **L'enjeu** : dessiner le casque qu'ils rêvent de porter. **Le but** : Les inciter à porter et à bien attacher le casque intégral en 2 roues.

L'association souhaite par ce concours **impliquer les jeunes dans la sécurité routière en leur proposant de jouer un rôle actif**. Même si le casque est obligatoire dans les 27 pays membres de l'Union Européenne, un certain nombre ne le portent pas parce qu'ils le trouvent tout simplement moche ou pas accessible : **à eux de relever le défi et de le rendre sexy !**

Voiture & co propose à tous les jeunes de 14 à 30 ans de créer le casque intégral qu'ils voudraient porter. Ce concours est organisé sous le haut patronage du ministère de l'enseignement supérieur. Plus de 10 000€ de cadeaux sont à gagner !



Un concours par les jeunes pour les jeunes

**« C'est rond, c'est beau, ça te protège,
Et jusqu'au 30 avril tu pourras même te lâcher dessus ! »**

C'est ainsi que Voiture & co lance son concours. Les jeunes pourront découvrir sur les murs de leur lycée ou de leur fac une affiche les invitant à **être créatif**.

Le message sera notamment relayé dans toutes les soirées étudiantes et discothèques où Voiture & co fait déjà de la prévention auprès des jeunes sur les risques liés à l'alcool et aux psychotropes.

Yacouba Galle, notre parrain designer et spécialiste de la moto

Qui est mieux placé qu'un motard lui-même et, qui plus est designer, pour mettre en avant notre concours ?

A seulement 31 ans, Yacouba Galle est un designer, journaliste, pilote-essayeur de moto habitué à repousser les limites. (8 années pour le magazine « Moto et Motards », une saison sur AB Moteurs avec l'émission TV « Trash Test »). Ce n'est pas pour autant qu'il oublie la sécurité routière. Au contraire, **derrière une image extrême, il a toujours prôné l'importance de rouler protégé.**



Yacouba a une expérience particulièrement complète qui lui donne une vision à 360° du monde du deux-roues. Il compte en effet dans sa palette impressionnante la réalisation de clips pour des constructeurs de deux-roues (KTM, Suzuki...), le design de motos (MV Agusta Bestiale...), la création de sa marque éponyme ou de produits pour des accessoiristes, ou encore le franchissement de la ligne d'arrivée des 24h du Mans Moto. Il signe régulièrement des casques et autres équipements sécurisés à destination des conducteurs de deux-roues.

Il soutient notre concours :

« Ce que **je trouve intéressant dans ce concours**, c'est **de faire participer les jeunes**, parce qu'ils sont généralement sensibles au design, et surtout **j'en ai marre de voir des jeunes qui se fracassent...** Si d'une

manière ou d'une autre, je peux **contribuer à ce que quelques jeunes qui ne portaient pas le casque, le portent, ce sera une satisfaction.**

Quand on me l'a proposé, j'ai trouvé que c'était une bonne idée, c'est une **bonne façon de réussir à faire en sorte que les jeunes écoutent.** Je ne suis **pas du tout dans le discours hyper-autoritaire ou répressif.** Je pense que, malheureusement, ça ne fonctionne pas sur les jeunes et **je trouve ça assez pédagogique de les emmener sur cette réflexion là par le biais d'un concours.** En plus, Voiture & co est une association qui fait de la prévention toute l'année auprès des jeunes qui peuvent se faire mal s'ils sont alcoolisés en voiture. **J'ai été sensible au fait qu'ils s'intéressent aux deux-roues, parce que ça reste trop rare.** »

Un moyen ludique pour inciter les jeunes à porter le casque en 2 roues Et ainsi diminuer les accidentés de la route

Près de 40 % des cyclomotoristes tués sur les routes sont des mineurs et près de 4 sur 10 ne portaient pas le casque*. Encore récemment 3 jeunes de 18 à 20 ans ont eu un très lourd accident en scooter (Woippy - Moselle), l'enquête a révélé qu'ils ne portaient pas de casque. Le bilan : 1 mort - 2 blessés graves. Il faut aussi savoir que **le non-port du casque multiplie la gravité des accidents :**

- par 5,4 en milieu urbain et par 2 en rase campagne pour les cyclomotoristes.
- Par 2,7 en milieu urbain et par 2,5 en rase campagne pour les motocyclistes.**

De plus, seulement 2 % des déplacements sont assurés par des deux-roues motorisés, et pourtant ils représentent 26% des tués et 33% des blessés sur les routes.

Face à ce fléau, **Voiture & co réagit** et décide de prendre en main cette problématique avec des méthodes qui marchent : **sans être moralisateur, par la prévention et le fun.** Voiture & co décide de mobiliser les pouvoirs publics et les publics intéressés par l'intermédiaire de ce concours.

Le casque : oui, mais pas seulement

Avec ce concours, nous mettons en avant le port du casque, mais il ne représente qu'une partie d'un bon équipement de sécurité pour un conducteur de deux-roues. C'est pourquoi nous souhaitons aussi sensibiliser les jeunes de manière plus large à l'intérêt de **porter un blouson adapté, des gants et toute autre protection.**

Comment participer ?

➔ **pour commencer à dessiner**, toutes les infos et les docs à télécharger sur :

www.designtoncasque.com

www.facebook.com / Groupe Design Ton Casque - twitter.com/designcontest2

Contact presse : Agnès Caux

Chargée de communication / Relations presse
01 55 28 97 13 / 06 66 86 94 18
acaux@voitureandco.com

Pour plus d'infos :

- www.designtoncasque.com
- www.voitureandco.com

Nos partenaires :



* Source : Observatoire interministériel de la sécurité routière - 2008

** Source : Casque - Grands thèmes de la sécurité routière en France - ONISR - Février 2008

*** Source : Sécurité routière - bilan ONISR - 2008